

## 给定资料

1.T市是全国老工业城市，长期以来基础设施建设滞后、能源结构单一、环保历史欠账较多，以煤为主的能源结构是T市成为煤烟型污染城市的重要因素。每当冬季采暖期来临，100多个城中村“家家生火、户户冒烟”，已成为制约T市冬季空气质量改善的瓶颈。

为彻底解决这一问题，T市于2012年成立了以市长为组长的全面改善城市环境质量领导小组，并随即启动了“五大工程”（集中供热全覆盖、城市气化工程、城中村整村拆除改造、污染企业搬迁、水污染治理）和“五项整治”（工业污染治理、扬尘污染控制、机动车排气污染防治、商品交易市场和饮食服务行业环境综合整治、垃圾和秸秆焚烧污染控制），财政总投入将超过千亿元。同其他城市一样，T市同样面临着资金短缺的难题，如何解决好这一问题，已成为T市环境质量改善能否实现“一年初见成效、两年明显改善、三年大见成效、四年全面实现”目标的关键。T市一方面积极争取国家和省财政的支持，另一方面多渠道筹措资金，成为T市环保节能投资公司，努力破解环境治理资金难题，建立和完善全面推进城市环境质量改善投融资平台。据业内人士透露，当年该公司已完成融资6亿元。

2.2012年10月中旬，T市政府常务会议通过了《关于全面推进城市环境质量改善的若干政策规定》，对集中供热、城中村供热改造、污染企业关停等7种情况予以重奖，补助奖励资金超过12亿元。

根据这一政策，对按期进行采暖锅炉清洁能源供热改造的，将按照供热改造面积进行相应的建设费用补助；对按期完成20万吨以上燃煤锅炉脱硫除尘设施升级改造的，也会予以奖励。在城中村供热改造过程中，对当年10月底前完成整村拆除任务的，每拔掉一根烟囱（拆除一座院落）奖励1万元。这些措施极大地调动了各级政府、企业的积极性。

T市2012年建设的瑞光热电一期等7个热源项目中的3个热源厂已接近尾声，新增供热能力将达2400万平方米，新建热电站175座，是上一年的3倍，供热扩网面积突破2000万平方米。2013年，17个城中村整村拆除面积完成300万平方米，22个城中村供热改造面积完成870万平方米，拔掉城中村黑烟囱1.8万根，同时拆除市区分散燃煤锅炉508台，154台常年运行的燃煤锅炉也完成了清洁能源替代。据测算，这些目标任务完成后，市区内城中村冬季小锅炉燃煤量削减50%。

T市M区集中供热涉及17幢楼1700余户居民、供热面积9.6万平方米，需拆除1700台燃煤小锅炉。针对居民多为低收入群体、生活困难的实际情况，M区按照每户居民补贴

2000 元的标准，安排 300 万元财政资金，用于当地的二、三次管网建设。此外，把集中供热改造与环境综合整治结合起来，投入 400 余万元，同步推进建筑整饬、院落硬化、绿化等基础设施配置工作。

“20 多年了，因为没有暖气，一到冬天，只能靠蜂窝煤炉取暖，你看，楼道里现在还堆满了往年剩下的蜂窝煤。每年冬天，家里又呛又脏，也不暖和，半夜要起来添火，还得担心煤气中毒。现在可好了，终于能集中供暖了，以后不必再为取暖犯愁了。”居民们喜上眉梢。其实，收益的不止满洲坟小区，还有老军营小区等 13 个“困难小区”以及 22 个“城中村”的居民。

为避免城中村土小锅炉点火给大气环境造成污染，2013 年 T 市环保部门在对 22 各城中村实施公认改造的基础上，还为 57 个城中村约两万多台土小锅炉、1400 多台分散式燃煤采暖锅炉用户，免费发放点火型煤 30 万块、点火剂 80 万袋，总投资超过 100 多万元。同时，T 市还成立了 149 个清洁点火服务队，免费为锅炉用户进行点火，受到市民欢迎。参加完 T 市司炉人员免费培训后，尖草坪区的高先生深有感触：“以前都用废弃油、旧衣服、废棉纱等生炉子，认为这是点火的好东西。参加完培训才明白，用这些东西点火，会造成严重的污染。”

T 市环保部门负责人表示，通过实施城市气化、集中供热和城中村热改造，T 市每年可削减煤炭消耗 600 万吨，减少二氧化硫排放 2.8 万吨、烟尘 3.2 万吨，特别是冬季采暖燃煤用量可减少 33%，二氧化硫、烟尘排放可分别减少 42%和 46%。

为根治冬季燃煤污染空气的顽症，2012 年 T 市规定，新建住宅小区必须有热源（即暖气供热点），凡没有热源的，土地、环保部门不予审批，不能开工建设；老旧住宅也将统一标准和有关政策，没有采取集中供热的必须纳入城市供热改造范围。与此同时，全市还将大力调整能源结构，积极推广天然气、煤层气、液化石油气、焦炉煤气等清洁能源，扩大使用范围，提高城市清洁能源的使用比重。凡是清洁能源覆盖的区域，必须关停、取缔燃煤锅炉。

3. “虽然大家都知道机动车尾气有污染，但是污染有多重，很多人没有概念。T 市的 PM10 有两成多来自机动车尾气，而 PM2.5 有三成多来自机动车尾气。”T 市机动车与排气污染防治检测中心孙主任介绍。

据 T 市污染物减排数据显示，2011 年 T 市机动车尾气排放氮氧化物 31214 吨，碳氢化合物 19195 吨，一氧化碳 160014 吨，总颗粒物 3787 吨。以每节火车皮载重 60 吨计算，仅 2011 年全市机动车排出的总颗粒物，就能装 63 节车皮。机动车排放的氮氧化物、细微颗粒

物、硫化物是造成酸雨、雾霾等自然气象甚至灾害的重要原因。

为了整治机动车尾气排放，市委、市政府加大治理监管，采取一系列措施加快治理步伐。2008年3月，T市建立了机动车环保定期检测制度，并于当年修订了《T市机动车污染防治办法》；2011年和2012年，市政府购置了1200辆清洁能源公交车；2012年8月，全市开展严厉打击机动车“冒黑烟”现象。

对于黄标车，2011年T市启动了限行工作，2012年开始分步实施黄标车限行措施。其中，对中、重型黄标车和大中型载客黄标车实施限行，全年累计查处违规黄标车2269辆，2012年全市淘汰了黄标车33338辆。尽管如此，T市每个工作日机动车增加量仍在350辆左右，而全市黄标车仍有4万多辆，机动车污染防治形势仍然严峻。

2013年，T市对2003年以前运营的8637辆黄标车进行强制报废；对1422辆连续5年以上未参加年检的车辆限期检验，逾期强制注销；对2013年年底达到报废期限的10082辆车进行强制报废。到2015年年底，T市将全部淘汰黄标柴油通勤车、土方车和载货车辆。对于公交车、出租车、环卫车，T市拟加快气化（使用液化气）改造，全部淘汰183台柴油公交车。

同时，T市将严厉查处黄标车闯限行和柴油车“冒黑烟”等违法行为。每周两次上路查处“冒黑烟”车辆，对在路面行驶的“冒黑烟”车辆，由环保部门下发限期治理通知书，对逾期未整改的车辆，列入年审黑名单，环保部门和公安部门不予办理年度环检、安检手续。对于外地入境车辆，严禁没有环保标志的车辆进入T市，外地牌照黄标车辆不得进入市区行驶。

2013年1月14日，T市人民政府办公厅发出了《关于积极应对空气严重污染日的通知》，采取了包括停用机关单位30%公车在内的9条强制措施应对雾霾。经过T市政府批准，T市公安局将对停用的公务用车违规上路进行纠正和查处。

据市交管局介绍，这些停用的公务用车都是先由市属机关事业单位报入市机关事务管理局，然后再由机关事务管理局进行收集统计，抄送到T市交管局，之后他们将把停用的车辆牌码录入监控设备数据库，再由电子眼进行抓拍。如果这些车辆在重污染日上路就会被电子眼拍下来，后面就会有相应的督促和检查措施，比如交管部门会及时通报相关单位并予以曝光，在路面上执勤的民警如果发现违规上路的公务车，也将会对他进行警告和纠正。

据记者了解，14日一天时间，依托数据库录入的信息，T市公安局一共在市区道路上抓拍到了65辆本应该停用的公务用车，其中最早一次抓拍记录时间是早晨6点29分。

据统计，在采取了综合整治行动之后，2012年在T市市区煤炭消费总量下降了602万吨，冬季采暖燃煤总量下降了35%，采暖期排放的二氧化碳和烟尘分别下降了33%和37%。采暖期空气污染初步得到遏制。截止2012年12月10日，市区二级以上优良天气达到312天，比上年同期增加11天；大气主要污染物二氧化硫浓度均值比上年同期比下降14.1%；综合污染指数比上年同期下降了5.7%；全市市区空气质量有望达到国家二级标准的目标。T市全面改善城市环境质量“一年初见成效”的目标基本实现，2013年T市将继续推进综合改善城市环境质量工作。

4.2013年2月18日，据环境保护部介绍，74个实施空气质量新标准的城市，春节期间（2月9日至15日）平均达标天数比例仅54.7%，超标天数占比45.3%。PM2.5平均超标率为42.7%，最大日均值达426微克/立方米，最大超标4.7倍，74个城市中，空气质量属轻度污染的23.1%，中度污染占10.5%，重度污染占8.8%，严重污染占2.9%。天津、石家庄和T市除夕夜（22时至次日2时）PM2.5的浓度较高，分别为577微克/立方米、527微克/立方米和520微克/立方米。

环保部有关负责人说，春节期间，污染物浓度变化既与烟花爆竹集中燃放有关，也与大气扩散条件密切相关，不利气象条件及烟花爆竹燃放的共同作用，是造成部分城市空气质量下降的主要原因。

T市公众与环境研究中心马主任表示，在烟花燃放的问题上，确实要控制它的污染，但安完全禁放并不是很好的选择，他说，从2012年春节开始，T市第一次有了公开的PM2.5实时浓度的数据。在去年除夕夜，由于碰到扩散不利的气象条件，PM2.5浓度急剧上升，达到一个相当高的程度，因此燃放烟花确实存在污染。但从另外一个方面来讲，燃放烟花毕竟是一个传统的、带有一定文化色彩的活动，且烟花的燃放已经被限制在一个比较短的时段里，它所造成的影响在一年中实际上是有限的，与那些一年365天都在排放的污染源相比，并不是减排的重点，所以春节期间的烟花燃放还是应该以引导和限制相结合为主。

“我建议有关部门可以提供一个类似‘烟花燃放指数’的服务，这一做法北京等大城市已经实施”马主任解释说，就是按照天气条件，比如在天气扩散条件有利的情况下，“烟花燃放指数”高一些，比如前年春节，扩散条件就非常好，这种情况下，怎么燃放污染物都不会积累到很高的浓度。如果像去年的情况，扩散条件不利，“烟花燃放指数”就应该低一些。如果是严重的雾霾天气，“烟花燃放指数”就应该非常低，只能允许孩子们放一些小花炮之类的，绝对不能燃放大型的烟花。

“另外一方面，政府应该对一些高排放的大型烟花进行严控，不让这些大型的烟花进入销售渠道。”马主任认为，在这个环节，政府是可控的，也是有法规的。他说，这些大型烟花不仅有空气的污染，还有噪音污染，甚至存在对健康的威胁，应该加以制止。

2013年1月29日，新浪网发起了“春节少放炮，文明过大年”的微话题讨论。网友们对于春节是否燃放烟花爆竹发表了自己的看法，新浪微博仅一天的时间，讨论量就达到了800万。多数网友均赞成在春节期间少放或不放烟花，并纷纷表示从自己做起，从身边做起。

5月22日是“世界无车日”，这一活动的前身是“欧洲无车日”，由欧盟委员会及欧盟的9个成员国于2000年2月确定。这是欧盟首次介入旨在改善城市空气质量、减少城市交通压力和改变城市交通观念的环保活动。

2012年9月22日，是第六个中国城市无车日。2012年我国无车日的主题是“关爱城市，绿色出行”。全国151个城市采取多种方式，引导公众低碳出行，增强公众环保意识。T市公交通行发行“无车日纪念卡”，鼓励人们选择公共交通工具出行，公交公司为此还增加部分公交线路的运营班次。记者随机登上一辆公交车，司机董师傅说，路上的私家车明显少了，平时一趟要跑一个小时，今天只需要一半的时间。

薛先生当天在东大街一家宾馆举行婚礼。前两天得知自己的婚礼日正好是无车日后，他随即就给亲朋好友专门发短信，希望大家尽量不要开车前来。果然，当天的大多数嘉宾都绿色出行，乘坐地铁、公交车或者出租车，大家普遍感觉，当天的车辆少了，交通很顺畅。

住房和城乡建设部某规划师说，连续举办6年的无车日活动，提高了公众低碳出行的环保意识，也让加强绿色交通系统建设成为了不少地方政府的核心价值之一。他还说：根据我们的测算，如果我国机动车停驶一天，能节省燃油上亿升，减少污染物排放可达到14万吨，这也是无车日最直接最明显的效果。

但是也有不同的声音，“少我一个不算少。一天不开车，对环保起不了什么作用，总不能把要办的事给耽搁了，还是少搞些形式主义的东西为好。”

张先生从事交通管理工作，他说：“搞无车日活动，公车应该带头。可我注意到，无车日当天，公车并没有减少的迹象，仍然和往常一样。再说了，鼓励人们骑自行车出行，但一不注意就容易丢失也是个问题，相对而言，汽车丢失的情况远少于自行车。”

倡导无车日，号召人们乘坐公交车、骑自行车或者就近步行，首先是人们对自身生活方式的一种反思。市民王先生说：“大家为了出行方便和提高办事效率而买车，但反倒加重了城市交通压力。常听到车主抱怨堵车严重，影响自己的时间，但他们忘记了自己也是造成

堵车、影响城市交通的一员。”

倡导开展无车日的某环保专家认为，“无车日能引起人们重视日益破坏的大气环境就达到目的了。思想上有这根弦，对于个人来说，哪天都可以是无车日，只要那天开车对你来说不是必须的；对于炫富族来说，也不一定非要开着大排量的汽车轰足了油门上街，因为你跟其他人呼吸着同样的空气；倡导低碳生活也不仅限于无车，少用一会儿空调、少开一会儿电灯，都是卓有成效的节能减排措施。”

6. 2013年11月，我国大部分地区出现大范围雾霾天气，南京、上海以及浙江多地甚至发出橙红色预警。4日南京发布污染红色预警，中小学及幼儿园停课；5日，江浙地区污染过程已持续4天；同日，上海发布橙色预警，据卫生部门介绍，由于雾霾天气直接导致呼吸系统疾病发生率上升，上海市患呼吸道疾病人数比平时增加三成左右，随之而来的直接反应就是口罩和空气净化器的热销，以及旅游人数的锐减。

2014年3月5日，国务院总理李克强在政府工作报告中表示：“我们要像对贫困宣战一样，坚决向污染宣战。”3月27日，李克强总理主持召开国务院常务会议，研究确定今年政府的重点工作。会议决定，在重点地区要有针对性的采取措施，加强对大气、水、土壤等突出污染问题的治理，集中力量打攻坚战，让人民群众看到希望。

在谈到治理污染需要多长时间时，全国政协常委、人口资源环境委员会副主任秦大河说：“如果我说我们要三十年，老百姓会感到很失望；如果我说只要三五年，那是不符合实际的。”

附录：

①PM2.5是指大气中直径小于或等于2.5微米的颗粒物，也称为可入肺颗粒物。PM2.5粗细还不到头发丝的是三十分之一，能携带大量有毒有害物质，通过支气管进入人体的肺部，甚至融入到血液之中，引发呼吸系统疾病、心血管疾病，造成肺癌等疾病增加，成为危害身体健康的隐形杀手。

②据《中国科学报》2013年4月2日报道，3月31日发布的《2010年全球疾病负担评估》称，2010年，PM2.5形成的室外空气污染居全球20个首要致死风险因子第九位，在中国则排第四，位列“饮食结构不合理”“高血压”“吸烟”之后。该报告由50个国家、303个机构、488名研究人员共同完成，发表于国际权威医学杂志《柳叶刀》。专家组艾伦·科恩教授说：“在发展中的亚洲地区，空气污染日益成为肺癌的重要致病因子。2010年，中国20%的肺癌由此引起，虽然亚洲儿童急性下呼吸道感染呈下降态势，但空气污染仍导致此方面的重大负担。”

③《经济日报》2012年12月31日报道，环境保护日前正式发布《2012年中国机动车污染防治年报》，公布2011年全国机动车污染排放状况。《年报》显示，仅占汽车保有量16.4%的“黄标车”却排放了63.7%的氮氧化物、86.6%的细颗粒物、55.9%的一氧化碳和60.4%碳氢化合物，而占保有量53.7%的国III及以上标准汽车，其排放量还不到排放总量的25%。

### 作答要求

一、根据给定资料，概括归纳T市治理空气污染的主要做法。（20分）

要求：全面、准确、简洁。不超过200字。

**题干内容：**根据给定资料，概括归纳T市治理空气污染的主要做法。

**试题类型：**概括题

**试题分数：**20

**答题要求：**全面、准确、简洁。不超过200字。

**赋分说明：**每一点2分，表达与书面2分。

**审题要点：**概括归纳

**解题思路：**概括主要做法实质是要求概括T市对环境治理的对策

**参考解析：**

主要做法有：

- 1、成立领导小组，启动“五大工程”和“五项整治”；
- 2、争取财政支持、建立并完善融资平台；
- 3、通过立法对环保单位补助、奖励；
- 4、优化基础设施配置；
- 5、培训工作人员，提高环保技术和意识；
- 6、推广清洁能源，提高清洁能源使用比重；
- 7、加大对机动车尾气排放的治理与监管；
- 8、通过引导和限制相结合，对烟花燃放进行治理；
- 9、增强公众低碳出行的环保意识。

二、“给定资料4”提到了“烟花燃放指数”这一做法。请结合资料内容，分析指出有关部门这一做法在工作思想或管理理念上体现出哪些新的变化。（15分）

要求：观点明确，分析深入，条理清楚。不超过250字。

**题干内容：**“给定资料4”提到了“烟花燃放指数”这一做法。请结合资料内容，分析指出有关部门这一做法在工作思路或管理理念上体现出那些新的变化。

**试题类型：**分析题

**试题分数：**15

**答题要求：**观点明确，分析深入，条理清楚，不超过 250 字。

**赋分说明：**表达支持给 1 分，细化各点给 2 分  
以下共 4 点，每点 3 分

**审题要点：**本题题干中就提出分析字眼，而在要求中又提出观点明确，分析深入等字眼，属于典型的分析题。

**解题思路：**本题的特点是要在归纳的基础上，进行提炼。首先勾画关键词，然后在归类的基础上进行提炼和分类即可。本题很多同学最大的问题在于只能抄出关键词，而缺少提炼的过程，所以今后要加强这方面的训练。

**参考解析：**

政府的行为值得肯定，体现了政府以人为本，尊重科学，防治结合等新的管理思路，具体如下：

1. 从一概禁止到合理引导和限制。从对烟花的完全禁放，到依据气象条件和扩散条件，限时燃放，分清治污主次，实现引导和限制相结合；
2. 使用科学技术和尊重传统文化相结合。使用气象监测和烟花燃放指数等技术，努力保留烟花燃放的传统和文化，研究部门综合评估，环保和气象部门多头治理；
3. 加强预防播报和严控重点相结合。创设烟花燃放指数，给予群众气象信息和燃放建议，对高排放、高噪音和威胁健康的大型烟花严控；
4. 加强打击和宣传教育相结合。既严格管控，又引导群众网络讨论，让群众加强自我教育。

三、“给定资料 5”提到了 T 市开展“城市无车日”活动。请参考给定资料，以该市交通运输部门的名义，围绕宣传“无车日”活动，给广大市民写一封公开信。（25 分）

**要求：**

1. 切合题意，具有针对性；
2. 观点明确，内容充实，层次清楚；
3. 格式规范，表达简洁流畅，不超过 600 字。

**题干内容：** 三、“给定资料 5”提到了 T 市开展“城市无车日”活动。请参考给定资料，以该市交通运输部门的名义，围绕宣传“无车日”活动，给广大市民写一封公开信。

**试题类型：**公文写作

**试题分数：**25分

**答题要求：**1、切合题意，具有针对性；2、观点明确，内容充实，层次清楚；3、格式规范，表达简洁流畅，不超过600字。

**赋分说明：**格式：标题2分，称呼1分，落款1分，日期1分，正文格式3分；内容：写公开信的背景、大气污染所造成的危害、

具体的建议、发出呼吁号召；阅卷人具体操作细则：以上每点5分、

未分层作答的扣4分、错别字每2个字扣1分。表达分1分。

**审题要点：**1、要提出自己的明确的观点；2、要注意公开信的格式。

**解题思路：**在注意到格式的前提下，分三个层次去作答，首先介绍些公开信的背景，第二层介绍大气污染造成的严重危害，第三层提出具体的建议，最后结尾发出呼吁号召。

**参考解析：**

### 低碳出行 我们在行动

广大市民朋友们：

不知道大家是否还记得今年年初在我市范围内持续多日的严重雾霾天气，学校择日停课，行人外出必须戴口罩，全市口罩几天之内严重脱销，我们不禁要问，我们的城市到底怎么了？我市是一座典型的老工业城市，长期以来环保历史欠账多，粗放式的发展方式对大气环境造成了严重污染，日益恶劣的生存环境导致我们必须反思改善生存环境的方式，政府已经出台相关政策开始全面治理大气污染，那么作为一名普通市民现在能为城市环境的改善做些什么呢？值此全国无车日来临之际，我们号召大家加入改善大气环境的队伍当中来，低碳出行，从我做起，做改善城市大气环境的忠诚卫士。

据统计，我市PM10有两成多来自机动车排放的尾气，PM2.5有三成多来自于此，如果全国的机动车停驶一天，能节省燃油上亿升，减少污染物排放可达14万吨，机动车排放的氮氧化物、硫化物等尾气是造成酸雨、雾霾的重要原因，同时日益增加的城市机动车保有量加重了城市的交通压力，城市堵车严重，影响了城市的生活品质。

现如今选择绿色低碳出行已经成为有效改善大气环境质量的共识，外出时尽量选择公共交通、骑自行车或者行程不太远的选择以步代车的出行方式，必将成为接下来主流而时尚的生活方式。

市民朋友们，碧水蓝天需要你我的共同参与，让我们携起手来共同加入到“改善大气环

境、捍卫生存家园”的队伍当中来，真正使“城市，让生活更美好”的愿景在我们身边实现！

T市交通运输部

\*年\*月\*日

四、请针对“给定资料6”划线部分文字进行思考，结合对全部给定资料的理解，以“让人民群众看到希望”为题，围绕“大气、水、土壤等突出污染问题的治理”，写一篇议论文。

(40分)

要求：

1. 自拟题目，联系实际；
2. 观点鲜明，论述全面、深入，逻辑结构严谨；
3. 表达简洁，字迹清楚，总字数1000-1200字。

**题干内容：**请针对“给定资料6”划线部分文字进行思考，结合对全部给定资料的理解，以“让人民群众看到希望”为题，围绕“大气、水、土壤等突出污染问题的治理”，写一篇议论文。(40分)

**要求：**1. 自拟题目，联系实际；2. 观点鲜明，论述全面、深入，逻辑结构严谨；3. 表达简洁，字迹清楚，总字数1000-1200字。

**试题类型：**大作文；试题分数：40分；

**赋分说明：**1、没有标题扣2分；2、字数不够或者超字数，每3个字扣1分，最多扣2分；3、观点鲜明、论述全面、逻辑结构严谨、表达简练，这四个标准确定文章档次；4、字迹潦草，酌情扣1—2分。

**审题要点：**1、题目需要自拟；2、结合材料中的话，特别是政协常委的话，既不能使人民群众失望，也不能不符合实际；3、特别注意联系实际，不能照搬材料的内容。

**解题思路：**第一步，自选角度，拟定标题。从对策的角度比较好些，文章标题是总对策，文章的分论点是具体对策。第二步，围绕题目，打好提纲。主要是提炼出总论点和分论点，设计好框架，安排好段落。第三步，表达成文。结合自己的储备知识，和材料中的语言，形成整篇文章。

**参考范文**

## 标本兼治 长短结合 打赢治污攻坚战

2014年3月5日，李克强总理在政府工作报告中表示：“我们要向对贫困宣战一样，坚决对污染宣战”。这一表述说明，污染问题，已经不是常规的工作问题，而是涉及群众身体健康的战役问题；已经不是外围的普通战役问题，而是关键环节的攻坚战问题。如何打赢这场攻坚战，让人民群众看到希望。我认为，根本上说，还是需要标本兼治，长短结合，深入具体的做好每个环节的工作。

什么是标本兼治？就是既要治理好当前的污染源，比如：汽车尾气、锅炉排放、烟花爆竹等，也要治理好未来可能的污染源，比如：污染企业的审批、水资源的破坏、土地资源的污染等。因为，只有标本兼治，才能从根本上解决污染问题。否则，会使污染陷入治理一阵好一阵，稍有放松又污染的恶性循环。

什么是长短结合？就是把握好工作节奏和工作效果的问题，要让群众看到阶段性的治理成果。特别是要做好污染源明显的治理工作，让群众在较短的时间内看到效果，比如对于汽车尾气、锅炉排放、排污企业的治理。只有这样，才能给治理工作争取支持，给治理工作争取缓冲时间。

如何做到标本兼治，长短结合？我想，从当前日益严重的雾霾情况看，重点需要做好以下三个方面的工作。

第一，要把治污工作作为头等大事来抓。对于治污工作，中央政府的决心很大，人民群众期盼也很大。但是，要做好治污工作，主体还是靠各级地方政府，所以，各级地方政府对于治污的重视，是重中之重。一是各级地方政府要发挥好主动性，主动承担起治污的重任，特别是一把手要亲自过问甚至主抓治污工作。二是要把治污工作纳入考核责任制，作为各级领导政绩和升迁的依据。三是要发挥好媒体和群众的监督作用，倒逼地方政府的治污紧迫性。

第二，要有壮士断腕敢于舍弃的大气魄。污染和雾霾问题，有多方面的原因，但根本上说，还是我国粗放式发展模式所致。在粗放式发展模式还没转变的情况下，治理污染，必定会对经济产生较大的影响。因此，治理污染，需要壮士断腕敢于取舍的气魄。特别是地方政府，在治污和GDP的矛盾之间，更需要有这样的气魄。要有长远的眼光，要意识到治污工作，不仅是治污本身，更是转变经济增长方式的关键点，是实现科学发展的转折点。

第三，要建立区域协同作战的体制机制。污染问题，不是一个省的问题，而是全国的问题。虽然各个省的污染程度不同，但污染的特点是超越地域的，污染程度严重的省份，能够传播到污染程度轻微的省份，因此，治污攻坚战是整体攻坚战，必须把握整体，坚持协同作战。除了中央的统一部署之外，经济发展关联的区域，可以自发协同，建立适合自身区域的体制机制，共同做好治污工作。特别是污染严重的区域，更需要加强衔接合作力度，提高整体治污效率。

总之，我想，做好上面的工作，不敢说就能彻底治理好污染，但一定会对打胜治污攻坚战，产生积极有效的作用。只要我们持之以恒，标本兼治，长短结合，假以时日，就一定能彻底治理好污染，还给人民群众清新清朗的环境。