

**2019 年国家公务员考试**  
**《申论》模拟试卷(六)**  
**参考解析**

仅限华图教育内部教学使用!

(一) 请根据“给定资料 1”，概括我国大城市交通拥堵问题的原因。(10 分)

要求：全面简明，条理清晰，不超过 200 字。

【参考解析】

1. 城市发展突破城市总体规划的限制规模，给交通系统带来压力。
2. 相关法律约束、价格杠杆调节及正确社会导向缺失，市民文明素养低，使城市人口密度与小汽车保有量之间呈现畸形对应关系，激化交通供需矛盾。
3. 城市公共交通竞争力不足，难以吸引小汽车使用者转变出行方式。
4. 以步行和自行车为主的绿色出行方式日益萎缩，很大程度上增加了城市交通系统的压力。

(二) 请根据“给定资料 2”，谈谈香港城市交通发展给 Y 市带来的启示。(15 分)

要求：准确、全面、精炼，不超过 150 字。

【参考解析】

1. 发展以轨道交通为骨干的公共交通，实现城市交通的高效运转，协调城市交通与高强度土地开发的关系。
2. 科学规划，建设可持续宜居的城市。
3. 建立权责明晰的交通管理体制。
4. 实施科学、严厉的管理处罚措施。
5. 运用先进的科学控制手段，实现公共交通的智能化管理。
6. 建设多功能、高效率的城市综合体。

(三) 请根据“给定资料 5”，提出缓解城市交通压力的具体措施。(15 分)

要求：针对性强，措施合理、可行。不超过 300 字。

【参考解析】

1. 优化改造交通路网，发挥交通网络规模效应，提高城市道路的利用率。
2. 增发挥政府主导作用，加政府财政投入，完善配套基础设施。
3. 控制机动车保有量，减少非机动车与机动车交汇的几率，比如建天桥、地下通道、自行车道单独分离等。
4. 增加公共交通比重，倡导公交出行。探索发展共享单车、共享汽车等新模式。
5. 物联网技术，实时发布地区交通流量，预估拥堵地区对于合乘车辆给予通行便利，

鼓励多人一车，提高出行效率

6. 发展以轨道交通为骨干的公共交通，实现城市交通的高效运转，城市道路需求与土地供给之间的平衡。

(四) 智慧交通是智慧城市的关键环节，假如你是交管部门的一名工作人员，请结合“给定资料3—4”，就如何更好地发展智慧交通写一份简报。(20分)

要求：紧扣材料，语言流畅，有逻辑性，字数不超过500字。

#### 【参考解析】

##### 关于更好推进智慧交通建设的简报

智慧交通建设是智慧城市的关键环节。智慧交通可以解决当前城市中存在的交通拥堵等问题，实现科学化的交通管理。同时，只有更好地推进智慧交通建设，才能顺应当前的科技发展的趋势。关于如何构建高效的智慧交通，具体措施如下：

一、规划先行，协作共赢。制定智慧交通相关规划，并成立专门实施机构。多部门联合，并开展高效的信息共享和协作。智慧交通涉及到政府和企业，政府部门中也包括城管交管等多个部门，因此更需要规划与协作。

二、政府支持，规范引导。一方面，政府部门应开放合作空间，利用好互联网公司的大数据、人工智能等技术。另一方面，政府站在发展智慧交通的角度，予以必要的规范和支持，体现“审慎包容”的态度，不仅要营造宽松安全的环境，改善交通规则、硬件设施，而且要出台文件界定规则。

三、注重技术研发。重视新技术研发，投入人力、物力以及资金在智慧交通系统相关的新技术研发上。

四、构建成熟智慧交通体系。在建立智慧交通系统的基础上，不断完善，构建体系联动的成熟的智慧交通系统。

(五) 参考给定资料，结合对立统一规律，以“城市交通建设之我见”为题，写一篇文章。(40分)

要求：1. 思想深刻，观点明确；

2. 内容充实，结构完整，语言畅达；

3. 总字数1200字左右。

#### 【参考解析】

##### 城市交通建设之我见

城市交通是指城市道路系统间的公众出行和客货输送。我国城市交通建设经过 60 多年发展，有力地促进了城市发展，但是也存在诸如交通拥堵、道路设施疏于维护等导致的出行难、出行贵等问题。这些问题的根源在于城市交通供给与需求的矛盾，表现为供给的数量和质量与需求的数量和质量的不匹配。因此有必要分析城市交通供给与需求的对立统一关系，为城市交通建设提供改进思路。

在城市交通需求与供给这一对矛盾中，城市交通需求处于支配地位，而城市交通供给处于次要地位；城市交通需求支配、决定、引领和推动城市交通供给向前发展，同时城市交通供给又反作用于城市交通需求。城市交通供给与需求矛盾主要是由处于主要矛盾地位的城市交通需求决定，而处于次要矛盾地位的城市交通供给也会制约和影响城市交通需求，二者的地位在一定条件下可以相互转化。只有把握了这种对立统一规律，才能最终实现城市交通的良性发展。

城市道路供给与需求之间的对立性主要体现在城市道路供给的有限性和城市道路需求的无限性之间的矛盾，由于城市交通基础设施建设耗资巨大，且具有网络规模效应特点，需要达到一定规模才能产生效应，同时后期的修缮、维护也需要大量费用，加上政府财政资金的有限，使得城市道路的供给是有限的。另一方面，国家大力推动汽车产业发展，人们可支配收入增加，加上城市化，城市人口增加交通需求增大，使得的城市交通需求不断扩张，因而城市道路需求是无限的。

城市交通建设统一于道路的承载力，统一于城市道路交通供给与需求的相对平衡。从对立统一规律分析来看，城市交通建设的关键就在于道路供给与需求的相对平衡，以及道路交通的承载力的扩大。

对此，一方面要抑制和引导城市道路需求。由于城市道路资源供给的有限性及其对城市交通的决定性制约作用，而且城市道路资源需求主要体现为个性化的私家小汽车出行，所以必须充分考虑私家小汽车出行对城市道路资源的需求及其影响。由于城市交通中各种交通方式的动态人均时空消耗和动态人均占地面积的不同，所以在城市道路资源供给不足的情况下，为了实现城市道路资源的供给与需求的相对均衡，可以抑制城市道路资源的需求。具体来说，就是要发展各种交通方式的动态人均时空消耗和动态人均占地面积较少的交通方式，从而更好地为城市居民出行提供条件，解决城市交通问题，更好地服务于城市交通出行需求。

另一方面要适度增加城市道路供给。优化既有的城市道路基础设施，优化城市路网等级结构。合理的城市道路网结构应该按照城市快速路、主干路、次干路、支路等不同功能以及

城市规模，配置不同数量的各等级道路，各等级道路相互支撑和服务，实现各等级道路供给以及整个道路网供给效用的最大化。也就是，按照交通供给能力最大原则进行的各等级道路的优化组合、相互依存，更好地完成城市道路交通的集中和疏散功能，提高城市交通效率。

城市交通建设是难题，破解难题首先需要思路正确，观念科学，认识到需求和供给的对立统一性；其次，要遵循这个认识，统筹处理“抑”和“增”的关系。这才是城市交通建设的正确之路。